

# Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

\*) H I 1 - m - 4/64

Ausgegeben am 25. Juni 1964

## Die Strassenverkehrsunfälle im Monat April 1964

Im April 1964 verminderte sich die Gesamtzahl der Strassenverkehrsunfälle gegenüber den Monaten März 1964 (- 3 %) und April 1963 (- 8 %) auf 1 248.

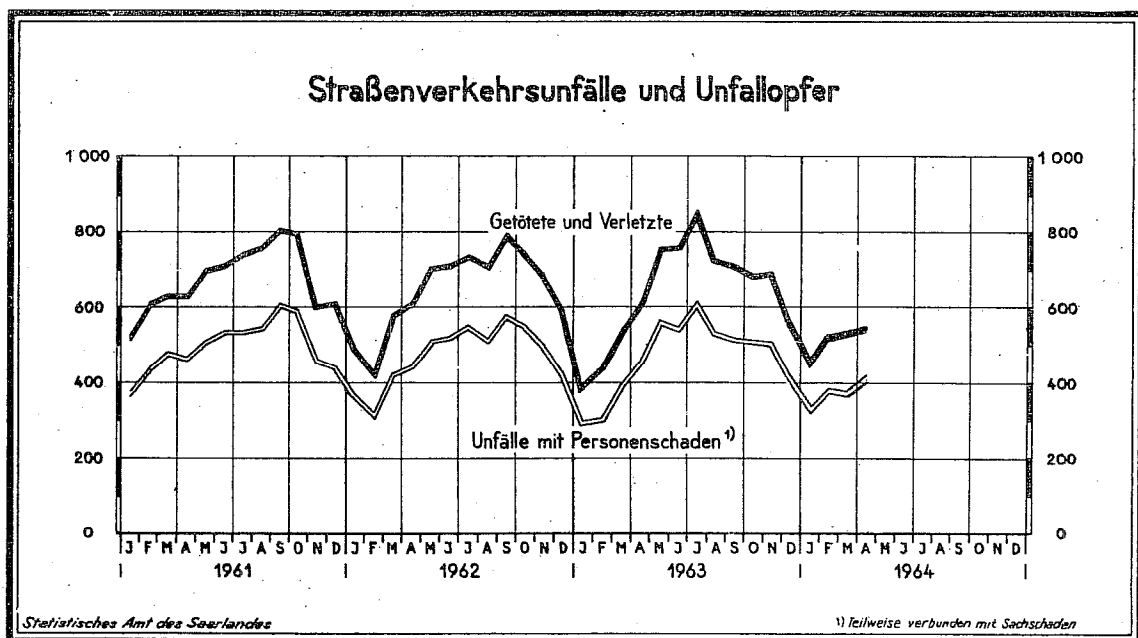
Nur Sachschadensfälle gingen gegenüber beiden Vergleichsmonaten entgegen der bisherigen Entwicklung um 9 bzw. 8 % zurück.

Die Zahl der Personenschadensfälle war zwar um 9 % niedriger als im April 1963, jedoch 11 % höher als im März 1964.

Von den im Berichtsmonat gemeldeten 1 248 Strassenverkehrsunfällen waren 833 solche mit nur Sachschaden, darunter 543 sogenannte Bagatellunfälle.

In 415 Fällen entstand Personenschaden, wobei 19 Personen getötet (April 1963 = 24), 194 schwerverletzt (April 1963 = 197) und 341 leichter verletzt wurden (April 1963 = 394).

In den ersten 4 Monaten des Jahres 1964 wurden bei 1 500 Unfällen mit Personenschaden 73 Personen getötet, 697 schwer- und 1 304 leichtverletzt. Das waren 57 Unfälle, 1 Getöteter und 86 Schwerverletzte mehr – bei gleicher Zahl an Leichtverletzten – als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.



Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Unfälle und Verunglückte 1963 und 1964

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1963	1964	1963	1964	Getötete		Verletzte	
					1963	1964	1963	1964
Januar	1 286	1 287	991	959	9	11	383	445
Februar	1 320	1 236	1 018	854	16	15	426	513
März	1 225	1 289	834	914	23	29	515	508
April	1 356	1 248	901	833	24	19	591	535
Mai	1 469		902		17		741	
Juni	1 436		892		28		732	
Juli	1 502		885		24		833	
August	1 527		997		29		697	
September	1 425		910		18		692	
Oktober	1 537		1 027		26		657	
November	1 680		1 174		23		669	
Dezember	1 441		1 029		23		536	
Januar - April	5 187	5 060	3 744	3 560	72	73	1 915	2 001

### Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1951

Jahr	Straßenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter			insgesamt	davon			
				Kraftträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen		Fuss-gänger	Ge-tötete <sup>1)</sup>	Schwer-verletzte <sup>2)</sup>	Leicht-verletzte
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	38	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150
1963	17 204	4 333	33 065	1 837	22 149	4 727	1 718	7 732	260	2 325	5 147
1964											
1965											

<sup>1)</sup> Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

### Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes im Saarland

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft-fahrzeuge insgesamt	Kraft-fahrzeug-anhänger
	Kraftträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen <sup>1)</sup>	Kombinations-kraftwagen	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 <sup>2)</sup>	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 <sup>3)</sup>	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 <sup>4)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 285	1 118	182 910	4 962
1. 1. 1964	28 293	122 985	7 935	16 812	911	7 432	1 199	185 567	5 056
1. 7. 1964									
1. 1. 1965									
1. 7. 1965									

<sup>1)</sup> Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. — <sup>2)</sup> Nach dem heutigen Gebietsstand. — <sup>3)</sup> Ab. 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraft-fahr-Bundesamtes. — <sup>4)</sup> Ab. 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

## Unfallfolgen

### a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden <sup>1)</sup> zusammen	Unfälle mit				
			davon		Personen- und Sachschaden		
			unter 1 000 DM	über 1 000 DM	davon Unfälle mit		
			je Beteiligten		Getöteten	Schwer-	Leicht-
				verletzten			
April 1964	1 248	290	205	85	18	161	236
März 1964	1 209	274	169	105	29	126	220
April 1963	1 356	-	-	-	23	163	269

1) Ohne Bagatellunfälle.

### b) Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		zu-sammen	davon		stationär behandelt		nicht stationär behandelt			
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	zu-sammen	davon		zu-sammen	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber			
Krafträder, Kraftroller	93	2	-	2	37	-	37	54	-	54
Personenwagen	232	7	1	6	68	5	63	157	7	150
Kraftomnibusse, Obusse	12	-	-	-	2	-	2	10	-	10
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	16	-	-	-	9	-	9	7	-	7
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	33	-	-	-	11	-	11	22	-	22
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	40	2	1	1	14	8	6	24	15	9
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fussgänger	128	8	1	7	53	31	22	67	42	25
Sonstige Verkehrsteilnehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
April 1964	554	19	3	16	194	44	150	341	64	277
März 1964	537	29	7	22	166	30	136	342	48	294
April 1963	615	24	2	22	197	35	162	394	50	344

## Unfallbeteiligte

Verkehrsteilnehmer	In . . . . Fällen beteiligt						
	an Unfällen mit Personenschaden				an Unfällen mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>		
	April 1964			März 1964	April 1964		
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	unter 1 000 DM je Beteiligten	über	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt	471	106	577	550	370	152	522
davon:							
Krafträder, Kraftroller	77	13	90	72	5	1	6
Personenkraftwagen	339	73	412	413	320	126	446
Kraftomnibusse, Obusse	11	4	15	13	6	1	7
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen)	43	15	58	52	38	21	59
Sonstige Kraftfahrzeuge	1	1	2	-	1	3	4
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	31	6	37	16	5	-	5
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	41	2	43	31	4	1	5
Sonstige Fahrzeuge	-	-	-	2	12	1	13
Fussgänger	113	15	128	108	3	1	4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	-	-	-	1	-	-	-
Alle Verkehrsteilnehmer	656	129	785	708	394	155	549

1) Ohne Bagatellunfälle.

## Ort und Art der Unfälle mit Personenschäden

Mönat April 1964

Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	Unfälle			Unfallopfer			
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	insgesamt
<b>Strassenklasse</b>							
Bundes-Autobahnen . . . . .	-	2	2	-	-	2	2
Bundesstrassen . . . . .	116	29	145	8	70	125	203
Landstrassen I. Ordnung . . . . .	115	40	155	9	78	129	216
Landstrassen II. Ordnung . . . . .	2	3	5	-	3	2	5
Andere Strassen . . . . .	105	5	108	2	43	93	128
<b>Alle Strassen zusammen . . . . .</b>	<b>336</b>	<b>79</b>	<b>415</b>	<b>19</b>	<b>194</b>	<b>341</b>	<b>554</b>
<b>Unfallstelle</b>							
Strassenkreuzungen oder Einmündungen . . . . .	125	6	131	4	57	112	173
<b>Unfallart</b>							
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	129	16	145	3	55	138	196
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand . . . . .	76	31	107	7	69	35	160
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger . . . . .	100	11	111	7	52	72	131
Unfall anderer Art . . . . .	31	21	52	2	19	46	67

### Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache			Art der Ursache		
a) Ursachen beim Fahrzeugführer	427		Fehler beim Halten oder Parken . . . . .	-	
Verkehrstüchtigkeit . . . . .	60		Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer . . . . .	32	
Alkoholeinfluss . . . . .		59	b) Technische Mängel, Wartungsmängel . . . . .	13	
Vorfahrt, Verkehrsregelung . . . . .	75		c) Ursachen beim Fussgänger . . . . .	101	
Nichtbeachten der Vorfahrtregel „rechts vor links“ an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .		19	Alkoholeinfluss . . . . .		2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen . . . . .		48	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn . . . . .		83
Falsches Einordnen . . . . .	13		Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite . . . . .		4
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden . . . . .	32		Spielen auf oder neben der Fahrbahn . . . . .		9
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	66		d) Strassenverhältnisse . . . . .	6	
Zu schnelles Fahren . . . . .	99		Glätte- oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn . . . . .		1
in Kurven und beim Abbiegen . . . . .		71	Schlechter Zustand der Strassenoberfläche . . . . .		1
unter Berücksichtigung anderer Umstände . . . . .		28	e) Witterungseinflüsse . . . . .	3	
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern . . . . .	18		f) Hindernisse auf der Fahrbahn . . . . .	6	
Zu dichtes Auffahren . . . . .	27		Tier auf der Fahrbahn . . . . .		5
Nichtbefolgen oder -beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften . . . . .	5		g) Sonstige Ursachen . . . . .	1	
			<b>Insgesamt (Summe a bis g) . . . . .</b>	<b>557</b>	

### Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden	davon			Getötete <sup>3)</sup>		Schwerverletzte <sup>4)</sup>		Leichtverletzte <sup>5)</sup>	
			zusammen	davon		insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
				unter 1 000 DM	über 1 000 DM						
Saarbrücken-Stadt . . . . .	170	77	93	72	21	1	-	33	5	67	5
Homburg . . . . .	39	21	18	11	7	-	-	8	1	26	6
Merzig-Wadern . . . . .	54	37	17	9	8	2	-	23	10	22	7
Ottweiler . . . . .	123	68	55	40	15	3	1	30	4	56	15
Saarbrücken-Land . . . . .	133	86	47	31	16	4	-	39	13	60	13
Saarlouis . . . . .	112	78	34	23	11	8	2	39	8	68	13
St. Ingbert . . . . .	43	28	15	12	3	1	-	13	2	22	3
St. Wendel . . . . .	31	20	11	7	4	-	-	9	1	20	2
<b>Saarland . . . . .</b>	<b>705</b>	<b>415</b>	<b>290</b>	<b>205</b>	<b>85</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>194</b>	<b>44</b>	<b>341</b>	<b>64</b>

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatelunfälle. - 3) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. - 4) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 5) Sonstige Verletzte.